



Для немедленной публикации: 07.12.2023

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О РЕЗУЛЬТАТАХ ИНИЦИАТИВ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНЫХ РАБОЧИХ НА КОНЕЦ ГОДА

Операция «Каска», пилотная программа по ограничению скорости в зонах проведения работ и новый закон «О перестроении» направлены на укрепление безопасности работников и водителей на дорогах

См. [видеообращение](#) от Карен Торрес, отец которой, рабочий по эксплуатации дорог NYSDOT Патрик Мейплсон, погиб в ДТП в зоне проведения работ в 2006 году

Поскольку с наступлением зимней погоды строительные работы на большей части штата Нью-Йорк начинают сворачиваться, губернатор Кэти Хокул сегодня подвела итоги нескольких инициатив, направленных на обеспечение безопасности дорожных рабочих и водителей по всему штату Нью-Йорк. Они включают новую пилотную программу по соблюдению скоростного режима в зонах проведения работ, партнерство между транспортными агентствами штата в сотрудничестве с правоохранительными органами штата и местными органами, а также новый закон, призванный лучше защитить автомобилистов, находящихся в транспортных средствах для инвалидов. Легислатура штата упорно работала над принятием этих важных мер в течение последних нескольких лет, а затем эти инициативы были реализованы при поддержке и помощи партнеров штата в сфере организованного труда и подрядной индустрии, члены которых также работают в опасных условиях на благо всех жителей Нью-Йорка.

«Нью-Йорк не потерпит небрежности или агрессивного поведения, подвергающих опасности наших мужчин и женщин, которые каждый день не обеспечивают нам возможность пользоваться дорогами, — **сказала губернатор Хокул.** — Ограничения скорости в зонах проведения работ и другие ограничения защищают дорожных рабочих, делая наши дороги более безопасными для всех, и меры, принятые нами в этом году, доказали свою эффективность».

Пилотная программа по автоматизированному мониторингу скорости в зонах проведения работ

Превышение скорости в зонах проведения работ на скоростных шоссе подвергает опасности рабочих и других автомобилистов и является распространенной

причиной опасного вторжения в рабочую зону. В апреле 2023 года, когда по всему штату официально начался строительный сезон, губернатор Хокул [объявила](#) о запуске пилотной программы автоматизированного мониторинга скорости в зонах проведения работ на 20 объектах, управляемых Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, NYSDOT), и 10 на автомагистрали Thruway в штате Нью-Йорк. Пилотная программа и кампания по автоматизированному мониторингу скорости в зонах проведения работ были созданы в соответствии с законом, подписанным губернатором Хокул, и призвана улучшить соблюдение скоростного режима и снизить скорость движения транспортных средств в зонах проведения работ. Более подробную информацию о пилотной программе можно найти [здесь](#).

По состоянию на 22 ноября автомобилистам по всему штату было оформлено 133 640 протоколов о нарушении, в том числе 95 861 в зонах проведения работ, контролируемых Департаментом транспорта штата, и 37 779 в зонах проведения работ вдоль автомагистрали Thruway в штате Нью-Йорк. Оба ведомства отметили, что автомобилисты ехали по контролируемым рабочим зонам со скоростью более 100 миль в час (160 км/ч).

Распределение протоколов о нарушениях по регионам указано ниже:

- Лонг-Айленд — 41 709
- Рочестер/регион Фингер-Лейкс (Finger Lakes) — 32 578
- Г. Нью Йорк (New York City) — 12 330
- Олбани/Столичный регион (Capital Region) — 4616
- Бингемтон (Binghamton)/Южные регионы — 1200
- Сиракьюс (Syracuse)/Центральный Нью-Йорк — 1140
- Поукипси (Poughkeepsie)/Долина реки Гудзон — 1016
- Буффало/Западный Нью-Йорк (Western New York) — 849
- Хорнелл (Hornell)/Южные регионы — 211
- Уотертаун (Watertown)/Северные регионы — 113
- Ютика (Utica)/Долина реки Мохок — 99
- Автомагистраль Thruway — 37 779

Штрафы в рамках пилотной программы установлены в следующем размере:

- 50 \$ за первое нарушение,
- 75 \$ за второе нарушение,
- 100 \$ за третье и последующие нарушения в течение 18 месяцев после первого нарушения.

Неоплаченные штрафы могут привести к приостановке регистрации транспортного средства, и водители не смогут продлить регистрацию, пока не оплатят штрафы. Автовладельцы могут оспорить нарушение в течение 30 дней с момента получения уведомления. В соответствии с законом, 60 процентов средств, собранных NYSDOT и Дорожным управлением (Thruway Authority) в

рамках программы, пойдут на финансирование проектов по обеспечению безопасности в зонах проведения работ.

Из примерно 4,9 миллиона автомобилей, проехавших мимо автоматизированного транспортного средства в рабочей зоне NYSDOT в течение первых шести месяцев действия пилотной программы, протоколы были оформлены в отношении менее двух процентов. Более 7500, или девять процентов всех нарушений скоростного режима, зафиксированных NYSDOT, были совершены повторно.

Из более чем 2,3 миллиона автомобилей, проехавших мимо автоматизированного транспортного средства в зонах проведения работ на Thruway, в течение первых шести месяцев действия пилотной программы, запущенной в мае 2023 года, протоколы были оформлены в отношении менее двух процентов. За этот период средняя скорость в зонах проведения работ с установленным ограничением скорости 45 миль/ч (72 км/ч) снизилась с 47 миль/ч (76 км/ч) в мае до 43 миль/ч (69 км/ч) в ноябре. Средняя скорость в зонах проведения работ с установленным ограничением скорости в 55 миль/ч (88 км/ч) составила около 50 миль/ч (80 км/ч). Несмотря на снижение скорости, более 1500, или четыре процента, всех нарушений скоростного режима на автомагистрали были совершены повторно.

Операция «Каска»

В рамках операции «Каска» полицейские штата или местные полицейские переодеваются в рабочих по обслуживанию автомагистралей в зонах проведения работ NYSDOT или Thruway по всему Нью-Йорку, выявляя и штрафуя автомобилистов за ряд нарушений, включая неподчинение указаниям регулировщиков, превышение скорости в зонах проведения работ, использование мобильных телефонов за рулем, непристегнутые ремни безопасности и/или нарушение закона штата «О перестроении» (Move Over law). В 2023 году полиция штата и участвующие правоохранительные органы выписали 2919 штрафов в ходе 84 операций по всему штату.

2919 штрафов, выписанных в ходе операции «Каска» в этом году, включают следующие нарушения:

- Превышение скорости — 1048
- Использование мобильного телефона — 499
- Непристегнутые ремни безопасности — 353
- Нарушение закона «О перестроении» — 230
- Несоблюдение сигналов технических средств регулирования движения — 18
- небезопасное перестроение — 3
- невыполнение требований регулировщика — 1
- Другие нарушения — 767

Другие нарушения включают, в частности, штрафы за треснутое лобовое стекло, неисправные фары, просроченный техосмотр, неисправную выхлопную систему и вождение без прав.

Распределение нарушений по регионам:

- Ютика/Долина реки Мохок — 504
- Олбани/Столичный регион — 438
- Лонг-Айленд — 378
- Сиракьюс (Syracuse)/Центральный Нью-Йорк — 272
- Бингемтон (Binghamton)/Южные регионы — 272
- Автомагистраль Thruway — 258
- Рочестер/Фингер-Лейкс — 222
- Хорнелл (Hornell)/Южные регионы — 198
- Уотертаун (Watertown)/Северные регионы — 174
- Поукипси (Poughkeepsie)/Долина реки Гудзон — 105
- Буффало/Западный Нью-Йорк (Western New York) — 98

Нарушение закона «О перестроении»

В сентябре 2023 года губернатор Хокул [подписала закон](#), расширяющий действие существующего закона «О перестроении» и обязывающий водителей проявлять должную осторожность, чтобы объехать все остановившиеся на проезжей части транспортные средства, включая смену полосы движения. Закон «О перестроении» действует с 2010 года и направлен на предотвращение столкновений с автомобилями экстренных служб. За прошедшие с тех пор годы закон был дополнен и теперь распространяется на автомобили аварийно-спасательных служб и другие транспортные средства служб реагирования. Ежегодно по всей стране на дорогах погибают в результате наезда около 300 водителей, а в период 2016-2020 гг. в Нью-Йорке 37 человек были сбиты и погибли, находясь рядом с неисправным автомобилем. Последняя поправка расширила существующий закон, распространив его на все автомобили, остановившиеся на дороге.

Закон штата «О перестроении» стал личным делом Карен Торрес (Karen Torres), чей отец, работавший в составе дорожной бригады NYSDOT, погиб, когда его сбил цементовоз. [Скачать ее историю](#).

Руководитель Департамента транспорта штата Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Наши дорожные рабочие играют важнейшую роль в работе Департамента транспорта, и я призываю тех, кому они служат, — всех пользующихся автодорогами — уважать членов наших бригад и ту важную работу, которую они выполняют. Достаточно на мгновение отвлечься от дороги, чтобы превратить обычную поездку в трагедию с последствиями на всю жизнь. Я благодарю губернатора Хокул за ее постоянное стремление обеспечить безопасность наших работников, а также наших партнеров в правительстве, промышленности и

трудовых коллективах за их постоянное сотрудничество в предотвращении ненужных трагедий».

Исполняющий обязанности исполнительного директора Дорожного управления Фрэнк Хоар (Frank Hoare): «За первые шесть месяцев пилотной программы автоматизированного контроля скорости в зонах проведения работ водители заметно снизили среднюю скорость на таких участках, а Дорожное управление отметило снижение среднего количества протоколов, оформляемых в месяц. Это осязаемые данные, которые свидетельствуют о реальных изменениях в поведении водителей, ведущих к повышению безопасности в зонах проведения работ для наших сотрудников и автомобилистов. Я хочу поблагодарить губернатора Хокул и ее администрацию за их неуклонную приверженность делу защиты наших трудящихся, а также наших партнеров из NYSDOT, полиции штата Нью-Йорк, DMV и Комитета по безопасности дорожного движения при губернаторе (Governors Traffic Safety Committee) за совместную работу над такими инициативами, как операция "Каска" и обеспечение исполнения закона "О перестроении", чтобы сделать дороги нашего штата безопаснее для всех».

Исполняющий обязанности начальника Полиции штата Нью-Йорк (New York State Police) Доминик Л. Кьюменто (Dominick L. Chiumento): «Полиция штата Нью-Йорк стремится обеспечивать безопасность на дорогах как для тех, кто по ним ездит, так и для тех, кто на них работает, но это командная работа. Я благодарю губернатора Хокул и наших партнеров из агентств штата за их приверженность инициативам по обеспечению безопасности, которые помогают сделать наши дороги более безопасными для всех. Мы просим всех водителей продолжать вносить свой вклад, снижая скорость и принимая в сторону, когда они видят на обочине дороги машину экстренной помощи или бригаду ремонтников, сохраняя бдительность и не используя за рулем свои электронные устройства. Эти простые шаги могут спасти жизнь».

Начальник Департамента транспортных средств штата Нью-Йорк (New York State Department of Motor Vehicles, DMV) и председатель Комитета по безопасности дорожного движения при губернаторе Марк Дж. Ф. Шредер (Mark J.F. Schroeder): «В этот напряженный сезон поездок и в течение всего года так важно ездить безопасно и защищать наших дорожных рабочих, будь то бригады, работающие на дорогах, операторы снегоуборочных машин или люди, оказывающие помощь водителям ограниченными возможностями. Они помогают нам, и их семьи хотят и нуждаются в том, чтобы они благополучно возвращались домой после тяжелого рабочего дня».

Сенатор штата Тимоти М. Кеннеди (Timothy M. Kennedy): «Работники дорожных служб посвящают свои дни тому, чтобы сделать наши дороги безопаснее, но каждый день при этом они подвергают свою собственную жизнь риску. Эти инициативы направлены на укрепление стандартов безопасности, предотвращение неосторожного вождения и, прежде всего, на то, чтобы эти

работники — равно как и водители по всему Нью-Йорку — в конце дня возвращались домой к своим семьям в целости и сохранности».

Член Ассамблеи Уильям Маньярелли (William Magnarelli), председатель Транспортного комитета Ассамблеи (Assembly's Transportation Committee): «Безопасность работников автодорог имеет первостепенное значение, особенно когда зимняя погода создает опасную обстановку на дорогах и магистралях. Я благодарю правоохранительные органы штата и местные правоохранительные органы, которые работают вместе, чтобы обеспечить безопасность дорожных рабочих и автомобилистов с ограниченными возможностями. Такие законы, как инициированный мной закон о камерах в рабочих зонах, а также поддержка правоохранительных органов и профсоюзов помогут обеспечить безопасность наших рабочих в предстоящие холодные зимние месяцы».

Президент и исполнительный директор Ассоциации генеральных подрядчиков штата Нью-Йорк (Associated General Contractors of New York State, AGC NYS) Майк Элмендорф (Mike Elmendorf): «Безопасность — главный приоритет строительной отрасли, а безопасность в зонах проведения работ — это безопасность как рабочих, так и автомобилистов. Строительная отрасль и наши государственные партнеры — NYCDOT, Дорожное управление и полиция штата — вместе с профсоюзными рабочими осуществляют беспрецедентное сотрудничество в борьбе за повышение безопасности зон проведения работ по всему Нью-Йорку. Мы благодарим губернатора Хокул и ее администрацию за это замечательное сотрудничество и за то, что безопасность зон проведения работ является приоритетом. Мы продолжаем призывать водителей снижать скорость и быть более внимательными в зонах проведения работ, чтобы они и работающие там мужчины и женщины могли благополучно добраться до дома».

Президент CSEA Мэри Э. Салливан (Mary E. Sullivan): «Мы приветствуем усилия губернатора Хокул и Департамента транспорта штата Нью-Йорк по расширению законодательства и принятию более значимых инициатив по обеспечению безопасности в зонах проведения работ для тех, кто работает и ездит по дорогам по всему штату. Это еще один шаг к тому, чтобы убедить многих членов нашего профсоюза, которые часто рискуют своим здоровьем и безопасностью, работают долгие часы, днем и ночью и часто в сложных погодных условиях, что правительство и правоохранительные органы штата Нью-Йорк прикрывают их и заботятся об их безопасности».

Председатель Объединенного совета водителей грузовиков 16 (Teamsters Joint Council 16) Томас Джезуальди (Thomas Gesualdi): «Нью-йоркские строители автомобильных дорог обеспечивают движение в нашем штате, и их безопасность имеет первостепенное значение. Соблюдение скоростного режима в зонах проведения работ и другие меры безопасности реально влияют на безопасность наших членов и дают им уверенность в том, что они каждый день будут возвращаться домой. Мы благодарим губернатора Хокул за то, что она

уделяет первостепенное внимание безопасности строителей с помощью этих инициатив».

Для обеспечения безопасности всех водителей и дорожных рабочих важно видеть и понимать знаки на подъездах к зонам проведения работ и на территории таких зон. Водителям напоминают, что за превышение скорости в зонах проведения работ штрафы увеличены вдвое, а в соответствии с Законом о безопасности в зонах ведения работ (Work Zone Safety Act) 2005 года два или более нарушений скоростного режима в зоне ведения дорожных работ могут стать основанием для временного лишения водительских прав. Другие советы по безопасности в зонах проведения работ см. на сайте www.ny.gov/workzone.

Ремонтные бригады ежедневно работают по всему штату бок о бок с быстро едущим транспортом, зная, что их жизнь зависит от внимательности, терпения и осторожности водителей. Очень важно, чтобы водители устраняли все отвлекающие факторы, внимательно следили за дорогой и осторожно объезжали дорожных рабочих. В течение всего строительного сезона рабочие и ремонтные бригады работают на дорогах, выполняя работы по ремонту и благоустройству для обеспечения безопасности дорог для автомобилистов. Всем водителям следует подготовиться снизить скорость и быть особенно внимательными при проезде через зоны проведения работ.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение
«NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)